

# i30 N First Edition

## Performanceausstattung

### Motor & Getriebe

- › 2.0l T-GDI mit 202 kW (275 PS)
- › 353 Nm Drehmoment (Overboost : 378Nm)
- › 4-Zylinder mit Turboaufladung und Direkteinspritzung
- › Manuelles 6-Gang-Schaltgetriebe
- › Start-Stopp-Automatik

### N-Performance-Bremsanlage

- › Höhere Standfestigkeit der Bremse
- › Rot lackierte Bremssättel mit N-Logo
- › Manuelle Handbremse

### Elektronisch geregelte Differenzialsperre

- › Bestmögliche Kraftverteilung auf die Antriebsräder
- › Höhere Agilität
- › Weniger Schlupf (verbesserte Traktion)

### Stabilisatoren

- › Querverstrebungen im Motorraum und Unterboden
- › Stabilisator im Gepäckraum
- › Erhöhen die Verwindungssteifigkeit der Karosserie

### Zweiflutige Sportabgasanlage mit variabler Klappensteuerung

- › Anpassung der Klangkulisse zum Fahrstil
- › Betont die sportliche Fahrzeugcharakteristik

### Sportfahrwerk mit adaptiven Stoßdämpfern

- › Fahrwerkabstimmung per Knopf am Lenkrad (4 Modi + Individual)
- › Sportliches Fahrverhalten
- › Höhere Agilität und Dynamik

### Rev Matching // Zwischengas-Funktion

- › Passt die Drehzahl beim Schaltvorgang auf das ideale Niveau an
- › Verkürzte Schaltvorgänge durch schnellere Synchronisierung
- › Weicher Übergang beim Runterschalten

### Overboost

- › Kurzzeitige Erhöhung des Ladedrucks (max. 18 Sekunden)
- › Bessere Beschleunigung durch kurzfristige Drehmomentsteigerung

### Fahrleistungen

- › V-Max: 250 km/h
- › 0-100 km/h: 6,1 Sekunden

# i30 N First Edition

## Außenausstattung

### 19“ N-Leichtmetallräder

- › 5-Doppelspeichen-Design, 8J x 19
- › Pirelli P Zero Bereifung, 235/35 R19

### Frontdesign

- › Kühlergrill in Schwarz mit N-Logo
- › Frontschürze mit größeren Lufteinlässen
- › Frontlippe in Schwarz mit roter Zierleiste
- › Horizontales LED-Tagfahrlicht
- › Schwarzes Gehäuse für Voll-LED Scheinwerfer

### Heckdesign

- › Heckschürze in Schwarz mit integriertem Diffusor und roter Zierleiste
- › Dachspoiler in Schwarz mit integrierter Triangel-Bremsleuchte
- › LED-Rückleuchten

### Außenfarbe

- › Performance Blue – Exklusiv für i30 N

### Privacy-Verglasung

- › dunkel getönt ab B-Säule

### Sonstige Außenausstattung

- › Außenspiegel in Schwarz
- › Blinker integriert
- › elektrisch anklappbar
- › elektrisch einstellbar
- › elektrisch beheizbar
- › Fensterrahmeneinfassung in schwarz
- › Seitenschweller in schwarz mit N-Logo
- › Türgriffe in Wagenfarbe

# i30 N First Edition

## Komfort- & Innenausstattung

### Radio-Navigationssystem

- › 8-Zoll Radio-Navigationssystem
- › Hyundai Lifetime MapCare
- › 6 Lautsprecher inkl. 2 Hochtönern vorne

### Konnektivität

- › LIVE Services
- › Android Auto / Apple CarPlay
- › Smartphoneablage mit kabelloser Ladefunktion (Qi-Standard)
- › USB- & AUX-Anschluss
- › Bluetooth-Freisprecheinrichtung

### Sitze

- › Sportsitze vorne
- › Lendenwirbelstütze in Höhe und Tiefe elektrisch verstellbar (Fahrer)
- › Verstellbare Oberschenkelaufgabe (Fahrer)
- › Sitzpolsterung in Stoff
- › Sitzheizung vorne
- › Vordersitze höhen- und längsverstellbar
- › Kopfstützen vorne höhen- und längsverstellbar
- › Rücksitzlehne 60:40 geteilt umklappbar

### Interieur

- › Schwarzer Dachhimmel
- › N-Sportlenkrad mit Tasten zur Auswahl des Drive Modes
- › N-Lederschaltknopf
- › Sportpedale in Aluminiumoptik
- › Türeinstiegsleisten in Aluminiumoptik mit N-Logo

### Anzeigen

- › Drehzahlanzeige mit variablem Grenzbereich
- › Bordcomputer mit 4,2-Zoll Farb-Display
- › Anzeige von G-Kräften, Drehmoment, Rundenzeiten, etc.

### Sonstige Komfortausstattung

- › 2-Zonen-Klimaautomatik
- › Automatische Innenbeschlagsregelung
- › Beheizbares Lederlenkrad
- › Elektrische Fensterheber, Abwärts-/Aufwärtsautomatik und Einklemmschutz an allen Fenstern
- › Geschwindigkeitsregelanlage mit Limiter
- › Regensensor
- › Smart-Key-System mit Start/Stop-Knopf

# i30 N First Edition

## Sicherheitsausstattung

### Assistenzsysteme

- › City-Notbremsfunktion (bis 75 km/h)
- › Aktiver Spurhalteassistent
- › Aufmerksamkeitsassistent
- › Fernlichtassistent
- › Verkehrszeichenerkennung (SLIF)

### Beleuchtung

- › Voll-LED Scheinwerfer
- › LED-Tagfahrlicht, mit Blinker-Funktion
- › LED-Rückleuchten
- › Lichtsensor
- › Statisches Abbiegelicht
- › Umfeldbeleuchtung

### Einparkhilfen

- › Einparkhilfe hinten
- › Einparkhilfe vorne
- › Rückfahrkamera

### Sonstige Sicherheitsausstattung

- › 6 Airbags (Front-, Seiten- & Vorhangairbags; Beifahrerairbag deaktivierbar)
- › Alarmanlage
- › Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV)
- › Berganfahrhilfe (HAC)
- › Bremsassistent (BAS)
- › Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)
- › Fahrdynamisches Stabilitätsmanagement (VSM)
- › Elektronische Wegfahrsperre
- › ISOFIX-Kindersitzbefestigung hinten auf den äußeren Sitzplätzen inkl. Top-Tether-Verankerungspunkten
- › Kindersicherung an den hinteren Türen
- › Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS)
- › Sicherheitslenksäule neigungs- und längsverstellbar

# i30 N First Edition

## Verbrauchswerte

### Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

|                                    |                                      |
|------------------------------------|--------------------------------------|
| <b>Marke:</b> Hyundai              | <b>Kraftstoff:</b> Super E5          |
| <b>Modell:</b> i30 N First Edition | <b>andere Energieträger:</b> –       |
| <b>Leistung:</b> 202 kW            | <b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.584 kg |

|                                  |                    |       |            |
|----------------------------------|--------------------|-------|------------|
| <b>Kraftstoffverbrauch</b>       | <b>kombiniert:</b> | 7,1 l | /100 km    |
|                                  | <b>innerorts:</b>  | 9,7 l | /100 km    |
|                                  | <b>außerorts:</b>  | 5,7 l | /100 km    |
| <b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b> | <b>kombiniert:</b> | 163   | g/km       |
| <b>Stromverbrauch</b>            | <b>kombiniert:</b> | –     | kWh/100 km |

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

#### Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

|   |  |
|---|--|
| <b>CO<sub>2</sub>-Effizienz</b>   | Auf der Grundlage der gemessenen CO <sub>2</sub> -Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt. |
|   |  |
| Jahressteuer für dieses Fahrzeug  | <b>Euro</b> 176  |
| Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:                                 |  |
| Kraftstoffkosten ( Super E5 ) bei einem Kraftstoffpreis von 1,303 Euro/Abrechnungseinheit | <b>Euro</b> 1.850  |
| Stromkosten bei einem Strompreis von – Euro/Abrechnungseinheit                            | <b>Euro</b> –  |
| Ersteller: Hyundai Motor Deutschland GmbH   | Erstellt am: 8.8.2017  |

manuell erstellt auf www.pkw-label.de